



## СБЗПБШв 10х2х1 ТУ У 31.3-00214534-008-2001

Кабели сигнально-блокировочные с медными жилами, с изоляцией из полиэтилена, с гидрофобным заполнением сердечника, в оболочке из полиэтилена, с броней из двух стальных оцинкованных лент, в шланге из ПВХ пластиката

Предназначены для электрических установок железнодорожной сигнализации, централизации, блокировки и автоматики при номинальном напряжении 380 В переменного тока частотой 50 Гц или 700 В постоянного тока

Кабели применяются для прокладки:

- в каналах, в туннелях, коллекторах, в земле (траншеях), в условиях агрессивной среды
- в условиях повышенной влажности
- в местах, где возможны механические воздействия на кабель, в т.ч. незначительные растягивающие усилия

Код пожарной безопасности в соответствии с ДСТУ 4809:2007: ПБ100000000

Изделия данной марки отвечают требованиям:

- стойкость к распространению пламени при одиночной прокладке

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	В	380 / 700
Число пар и номинальный диаметр жил		10 x 1
Электрическое сопротивление токопроводящей жилы при 20 °С	Ом/км	28.8
Рабочая емкость, не более	нФ/км	100.0
Коэффициент затухания пар при температуре 20 °С, не более	дБ/км	0.94
Переходное затухание на ближнем конце кабеля между любыми парами на длине 300 м, не менее:		
• для 100 % значений	дБ	60.0
• для 80 % значений	дБ	62.0
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +60
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	252
Расчетный наружный диаметр (справочно) **	мм	21
Масса (ориентировочно)	кг/км	611
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах ***	м, т	No 14: 1300 • 1.0

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

\*\* Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до  $\pm 10\%$



## СБЗПБШв 10х2х1 ТУ У 31.3-00214534-008-2001

Кабели сигнально-блокировочные с медными жилами, с изоляцией из полиэтилена, с гидрофобным заполнением сердечника, в оболочке из полиэтилена, с броней из двух стальных оцинкованных лент, в шланге из ПВХ пластиката

### КОНСТРУКЦИЯ

1. Медная токопроводящая жила
2. Изоляция из полиэтилена
3. Гидрофобное заполнение
4. Внутренняя оболочка из полиэтилена
5. Броня из двух стальных оцинкованных лент
6. Защитный шланг из ПВХ пластиката

*Примечание: Скрутка пар в повиве сердечника на рисунке не показана.*

