



АСБ2л 4х50(ож)-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в свинцовой оболочке, бронированные стальными лентами

Кабели применяются для прокладки:

- в земле (траншеях) с высокой коррозионной активностью, в т.ч. с наличием блуждающих токов
- при наличии опасности механических повреждений и отсутствии растягивающих усилий в эксплуатации

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	кВ	1
Число и номинальное сечение токопроводящих жил	мм ²	4 x 50
Толщина изоляции между жилами	мм	1.5
Толщина изоляции жила-оболочка	мм	1.25
Толщина оболочки	мм	1.21
Длительно допустимые токовые нагрузки *		
• при прокладке в воздухе	А	136
• при прокладке в грунте	А	142
Диапазон рабочих температур	°С	-50 ... +50
Минимальный радиус изгиба при прокладке	мм	525
Разность уровней по трассе прокладки, не более	м	25
Наружный диаметр металлической оболочки (справочно)	мм	24
Расчетный наружный диаметр кабеля (справочно) **	мм	35
Масса кабеля (ориентировочно)	кг/км	2630
Расчетная строительная длина кабеля и масса брутто при поставке на барабанах	м, т	No 16а: 780 • 2.3

Примечания:

При заказе строительную длину изделия необходимо согласовывать с изготовителем

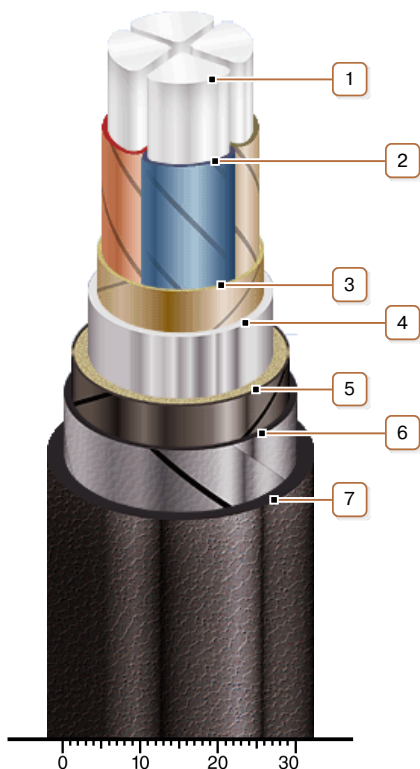
* Длительно допустимые токовые нагрузки рассчитаны при работе в четырехпроводных сетях с нагрузкой во всех жилах для следующих условий: температура воздуха плюс 25 °С, температура грунта плюс 15 °С, удельное тепловое сопротивление грунта 1.2 °К·м/Вт, глубина прокладки в грунте 0.7 м

** Возможно отклонение наружного диаметра от расчетного до ± 10 %



АСБ2л 4х50(ож)-1 ТУ У 27.3-00214534-091:2017

Кабели силовые с алюминиевыми токопроводящими жилами, с бумажной пропитанной изоляцией, в свинцовой оболочке, бронированные стальными лентами



КОНСТРУКЦИЯ

1. Алюминиевая токопроводящая жила
2. Бумажная пропитанная изоляция
3. Поясная изоляция
4. Свинцовая оболочка
5. Подушка под броню с двумя слоями пластмассовых лент
6. Броня из двух стальных лент
7. Наружный покров

Примечание: Скрутка токопроводящих жил на рисунке не показана